

Regler for kapsejlds

og afvikling af MeginBowlen

MEGINclub Danmark

Indledning

Nærværende skrivelse er MEGINclub Danmarks beskrivelse af de praktiske dele omkring afvikling af foreningens årlige kapsejlads. Skrivelsen er delt i 2 hovedafsnit. Første afsnit omhandler hvilke krav, der er til MeginBowlen som arrangement. Disse er kun vejledende og baseret på flere års erfaringer. Den anden del er regelsættet for selve kapsejladsen. Den sidste del kan med fordel anvendes som udgangspunkt af alle, som afholder kapsejlads for megin joller

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING	2
REVISIONSHISTORIE	2
1.1. FORMÅL MED MEGINBOWLEN:.....	3
1.2. KAPSEJLADSEN PLACERING	3
1.3. INDKVARTERING OG MAD	3
1.4. PROGRAM	3
1.5. BETALING	4
1.6. ANDET	4
2. KAPSEJLADS REGLER	5
2.1. BÅDENS INDRETNING.....	5
2.2. SIKKERHED	5
2.3. FAIR SEJLADS, REGLERNE OG BESLUTNINGEN OM AT KAPSEJLE	5
2.4. VIGEREGLER.....	5
2.5. AFLYSNINGER AF KAPSEJLADSER	5
2.6. BANEN	5
2.7. START PROCEDURE	6
2.8. STRAF	6
2.9. ANDET	6
2.10. POINT.....	6
3. BANER.....	7
4. LINIETEGNING AF MEGIN.....	8

Revisionshistorie

Dato	Version	Ændret	Ansvarlig
08/06-04	1.00	Første version	Søren Kramer

1. MeginBowlen

MEGINclub Danmark er den officielle arrangør af den årlige kapsejlads 'MeginBowlen', men der er tradition for at foreningen finder en vært for arrangementet. Værten står for hele arrangementet i samråd med foreningens bestyrelse. En mundtlig aftale mellem foreningens bestyrelse og en vært er bindende, men skulle man mod forventning alligevel ikke være i stand til at afvikle sejladsen, så skal man snarest give MEGINclub Danmarks bestyrelse besked herom. Sejladsen om MeginBowlen placeres i den næst sidste hele weekend i august måned.

År	Dato	Uge
2004	20. - 22. august	34
2005	19. - 21. august	33
2006	18. - 20. august	33
2007	17. - 19. august	33
2008	22. - 24. august	34
2009	21. - 23. august	34
2010	20. - 22. august	33

1.1. Formål med MeginBowlen:

Udgangspunktet for Megin bowlen er, at det skal være hyggeligt og sjovt. Der skal således være god tid til at man kan få udvekslet idéer om, hvordan man trimmer, rigger, og sejler en Megin jolle. Derudover bestræber bestyrelsen sig på at finde forskellige værter for MeginBowlen, sådan at alle dele af det danske vand besøges over en årrække.

1.2. Kapsejladsen placering

Hvor henne i Danmark det kommende års sejladse skal afvikles besluttet af foreningens bestyrelse og offentliggøres på generalforsamlingen lørdag aften. Forslag og gode idéer er meget velkommen.

1.3. Indkvartering og mad

Overnatning foregår oftest i medbragte telt med selvforplejning. Lørdag aften skal det være muligt mod betaling at købe en middag. Værten pålægges at sørge for mulighed for at købe drikkevarer af forskellig art (vand, vin og øl) samt at der sørges for præmier til 2. og 3. pladsen (3 øl til 3. plads og 2 øl til 2. pladsen.... jo.. det er sådan!). Desuden skal værten sørge for, at 'Megin-bowlen' (præmien) er tilvejebragt, og at sidste års vinder er indgraveret.

Det påhviler arrangøren at sørge for, at det er muligt at afholde generalforsamling lørdag aften i tørvejr enten i form af telt eller lokale.

1.4. Program

Arrangementet startes fredag med ankomst og søsætning. Lørdag formiddag afholdes der skippermøde omkring kl. 10.00.

- Der forsøges afviklet op til 5 sejladser, hvoraf mindst en skal være en langdistance sejladse evt. indlagt socialt eller seværdigt aspekt.
- Evt. alternative sejladser (orienterings-, opgaver- eller hold sejladser) bør først afholdes, når der er afholdt minimum 2 mere traditionelle kapsejladser (bane eller langdistance).
- Antallet forsøges fordelt med 3 sejladser om lørdagen og med op mod 2 om søndagen.
- Der skal dog være minimum en gældende sejladse lørdag og en søndag (såfremt det er muligt på grundlag af vejret).
- MeginBowlen kan kun udeles på baggrund af minimum 2 sejladser.
- Der er ingen tidsbegrænsning på den enkelte sejladse, men vi har kun lørdag og søndag.
- Søndagens program skal forsøges afsluttet første på eftermiddagen, sådan at folk kan komme hjem igen.

Desuden skal der lørdag aften efter middagen være afsat ca. 1 time til generalforsamling som foreningens bestyrelse afholder.

1.5. Betaling

Det forsøges at holde udgifter på et minimum, således at alle har mulighed for at være med. Det anbefales at lave en to delt betaling. Et tilmeldingsgebyr pr. båd som indeholder evt. havnepenge og udgifterne til selve sejladserne og overnatning. Og en pris for maden lørdag aften.

Tidligere praksis har været 50,- kr. pr jolle og 50,- kr. pr. person til aftensmaden.

1.6. Andet

Værten bør sørge for at der bliver taget billeder af de forskellige sejladser, og bør ligeledes sende en pressemeddelelse til relevante medier før og efter sejladserne

2. Kapsejlads regler

2.1. Bådens indretning

- a) Båden skal, i forbindelse med en kapsejlads, i så vidt muligt omfang være originalt udrustet, hvilket vil sige, at man ikke må have lavet væsentlige ændringer i forhold til originaltegninger og andet. Dette betyder at fig. skal være overholdt:
- b) Der skal være ca. 100 kg. ballast (mellem 90 og 110 kg fast ballast... ikke besætning).
- c) Der skal være opdriftsmidler (se under sikkerhed).
- d) Der må anvendes fok og storsejl jvf. tegningerne.
- e) Der må **ikke** føres topsejl, med mindre alle er i besiddelse af et sådan.
- f) Der må **ikke** føres spiler.
- g) Der må **ikke** ændres i rorflade. (se linietegning)
- h) Der må **ikke** anvendes sænke køl (svær).

2.2. Sikkerhed

- a) Der arbejdes som udgangspunkt med, at der er 2 følgebåde til stede, den ene en hurtigtgående motorbåd, som kan komme nødstedte til undsætning.
- a) En båd eller deltager skal yde den hjælp, den kan, til enhver person eller ethvert fartøj der er i fare.
- b) En båd skal have tilstrækkeligt redningsudstyr til alle personer om bord. Enhver deltager er selv ansvarlig for at være iført personligt opdriftsmiddel, der er tilstrækkelig under de givne omstændigheder.
- c) Også både med tilstrækkelig opdrift til i bordfyldt stand at bære besætningen, skal medføre godkendte svømme- eller redningsveste til alle om bord.

2.3. Fair sejlads, reglerne og beslutningen om at kapsejle

- a) En båd og dens ejer konkurrerer i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play.
- b) Ved deltagelse i en kapsejlads, der arrangeres i henhold til disse regler, tilkendegiver enhver deltager og bådejer at være enig i:
 - 1. at være underlagt reglerne,
 - 2. at acceptere de straffe der idømmes, og andre handlinger, der udføres i henhold til reglerne,
 - 3. at acceptere at dommerens afgørelse er definitiv og ikke kan appelleres.
- c) Enhver båd er selv ansvarlig for at beslutte om den vil starte, og om den vil fortsætte med at kapsejle.

2.4. Vigeregler

- a) Bagbord viger for styrbord.
- b) Lu viger for læ.
- c) Indhentende båd viger.
- d) Ved mærkerundning sejles der efter 'overlap – grundreglen'. Dvs. at den udvendige båd skal give plads for den indvendige båd uanset afstand til mærket.
- e) Det medfører straf at påsejle et mærke.
- f) Regler udover nærværende simplificerede regelsæt skal oplyses på skippermøde før sejladsen, (f.eks. regler om tidsgrænser, specielle vigeregler under land og lignende).

2.5. Aflysninger af kapsejladser

- a) Beslutningen om aflysning af en kapsejlads eller udsættelse sker i dialog mellem sejladsens dommer og foreningens bestyrelse.

2.6. Banen

- a) Der kan bl.a. sejles på almindelige godkendte baner (trekant, op-ned eller trapez-se tegninger), men alternative kapsejladser (bl.a. holdkapsejladser) er meget velkomne.
- b) En af sejladserne skal være en langdistance sejlads over 5 sømil.
- c) Startlinien skal være lang og lægges i en vinkel på 90 grader op ad vinden, da megin jollen ikke krydser så godt som andre bådtyper.

2.7. Start procedure

- a) Starten foregår efter flg. simplificerede procedure:
 - 1. 10 min før start: der afgives et lydsignal og der hejses FLAG.
 - 2. 2 min før start: der afgives et lydsignal og nedhales FLAG.
 - 3. 0 min (start): der afgives lydsignal og der hejses FLAG.
- b) Hvis lydssignaler svigter, er flagene afgørende.
- c) Ved tyvstart kan dommerne vælge at kalde hele feltet tilbage eller blot at indikere at enkelte både tyvstartede med FLAG.

2.8. Straf

- a) Da megin jollen er en langkølet båd er den generelle straf kun en 360 grader vending.
- b) Ved for tidlig start vil straffen blive effektueret med en 360 graders vending for hver bådlængde den overskred startlinien.
- c) Straffen udføres ved næste passage af dommerbåden eller ved langdistance sejlads umiddelbart før mållinien.
- d) Det påhviler den enkelte båd at udføre evt. straf, før man passerer mål. Man kan således ikke regne med, at dommerne fortæller den enkelte båd, at man er blevet idømt straf.
- e) Hvis man ikke udfører straffen før passering af mållinien diskvalificeres man.

2.9. Andet

- a) Alle både skal være forsynet med korrekte og tydelige sejlnumre.
- b) Protester afleveres til dommeren snarest muligt efter Sejladsens afslutning.

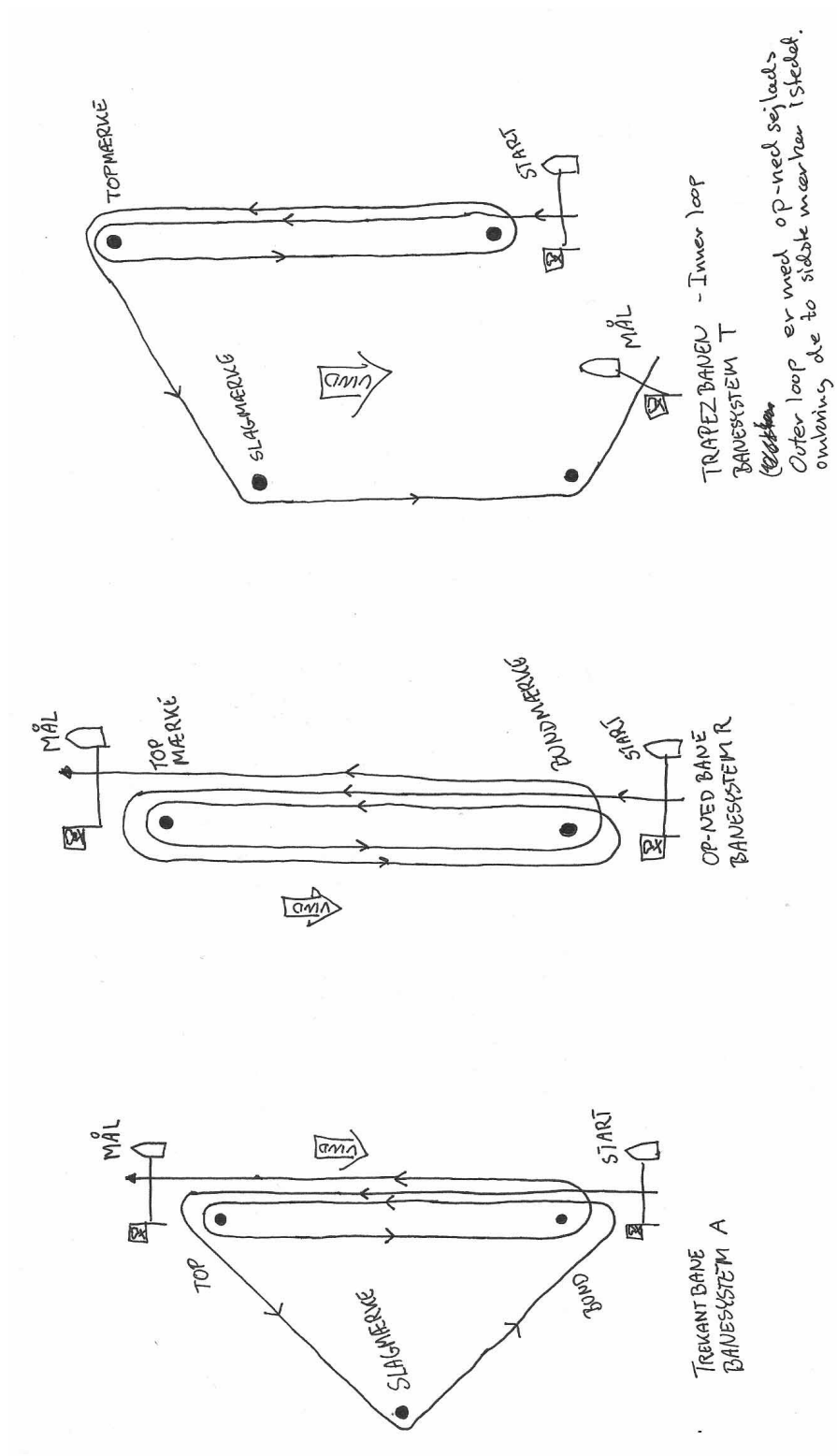
2.10. Point

- a) Enhver båd, der starter og fuldfører og ikke derefter udgår, straffes eller tildes godtgørelse, vil få tildelt point som følger:

Placering i mål	point
Førsteplads	1
Andenplads	2
Tredjeplads	3
Hver placering herefter	læg 1 point

- b) Der kan indføres bonus point på enkelte sejlads, hvis dette skønnes retfærdigt af foreningens bestyrelse.
- c) En båd, der ikke er startet, ikke har fuldført, er udgået efter at have fuldført, eller som er diskvalificeret, skal tildes point svarende til én placering ringere end antallet af tilmeldte både i sejladsen.
- d) Ved pointlighed er vinderen den, der har flest 1. pladser. Hvis dette stadig viser lighed, flest 2. pladser osv.
- e) Alle sejlads tæller med ved sammenligning.
- f) Hvis denne sammenligning ikke afgør placeringen, skal det endelige resultat afgøres ved den bedste placering i den sidste sejlads.

3. Baner



4. Linietegning af Megin

